

PROPUSTKY



WEHOLITE SPIRO DN 300 - DN 3000

KWH Pipe se již více než 50 let zabývá výrobou trub a tvarovek z polyetylenu. Firma pomáhá při projektování a realizaci investic a dodává hotová řešení a technologie.

Firma KWH Pipe je známá v celém světě díky realizaci technicky pokročilých projektů, vývoji technologií a výrobě trub s velmi značnými průměry až 3000 mm. PEHD materiál je 100% bezpečným k životnímu prostředí.



Trouby SPIRO jsou již po mnoho let používány v silničním i železničním stavitelství. Silniční propustky budované pomocí technologie SPIRO velmi dobře snášejí dynamická zatížení. Díky přednostem suroviny (polyetylenu) charakterizuje trouby vysoká životnost, absolutní absence koroze a vysoká chemická odolnost (mimo jiné i vůči ropným derivátům). Propustky SPIRO jsou zhotovovány z trub s dvojitou stěnou, což jim zajišťuje vysokou kruhovou tuhost.



Trouby lze používat v oblastech důlních škod až do IV. kategorie včetně.

Propustky SPIRO, montované v mnoha evropských zemích, jsou alternativou pro klasické materiály. Jsou používány pod silnicemi pro automobilový provoz i pod železničními trasami. V Evropě a zejména ve Skandinávii se propustky SPIRO staly standardem.



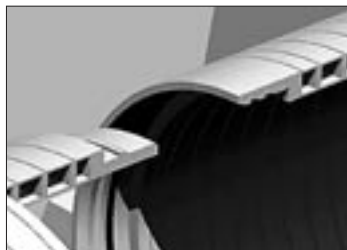
Technické parametry standardních propustků SPIRO

Metody spojování - Ke spojování propustků s průměrem do 1000 mm včetně, doporučujeme zámkové spojení velmi jednoduché při montáži.

V případě trub s průměry DN 350 - DN 1000 jsou rovněž používána závitová spojení. Jsou jednoduchá při montáži a tvoří nedílnou součást trouby. Závitový spoj bez provedení dodatečných svarů nepropouští písek a drobné částice zemin. Závitové koncovky jsou zhotovovány přímo ve výrobě. Vodotěsné spojení šroubovaných spojů lze získat dodatečným svařením spoje trouby z vnitřku nebo vnějšku trouby. Vnější průměry „de“ jsou vypočtenými maximálními hodnotami pro trouby s kruhovou tuhostí SN8. Podrobné hodnoty „de“ pro trouby s jinou kruhovou tuhostí jsou uvedeny v Katalogu výrobků. Na přání zákazníka je možné zhotovit propustky



Závitový spoj před montáží



Zámkový spoj SPIRO



Struktura stěny trouby SPIRO a svaru

DN = di	de	A	délka*
mm	mm	m ²	m
300	340	0,07	12,5
350	402	0,10	12,5
400	452	0,13	12,5
450	508	0,16	12,5
500	563	0,20	12,5
600	678	0,28	12,5
700	792	0,38	12,5
800	904	0,50	12,5
900	1018	0,64	12,5
1000	1130	0,79	12,5
1050	1180	0,86	12,5
1200	1356	1,13	12,5
1400	1582	1,54	12,5
1500	1688	1,77	12,5
1600	1824	2,01	12,5
1800	2049	2,54	12,5
2000	2274	3,14	12,5
2200	2475	3,80	12,5
2600	na objednávku	5,31	12,5
3000	na objednávku	7,06	12,5

s libovolným průměrem, délkou a kruhovou tuhostí SN2 až SN8.

Při návrhu propustků a volbě vhodné kruhové tuhosti trouby je třeba vzít v úvahu typ silnice a druh zeminy. Při montáži propustků pod železničními trasami jsou uplatňovány směrnice a povolené parametry národních norem. Propustky SPIRO lze montovat jak v případě malého, tak i značného sklonu terénu. Existuje možnost libovolného tvarování koncových částí propustku v závislosti na sklonu svahů.

DN - nominální průměr
di - vnitřní průměr
de - vnější průměr
A - plocha průřezu
* - jiné délky na objednávku

BOCR
Trading



výhradní distributor

BOCR Trading s.r.o.
Strakonická 537
341 01 Horažďovice

telefon 376 511 744
fax 376 511 755

e-mail obchod@bocr.cz
www.bocr.cz